



Campagne doctorat international 2012

Résumé du projet

Les solutions durables de réduction des émissions aériennes de gaz à effet de serre

Campagne doctorat international 2012

Résumé du projet

Les solutions durables de réduction des émissions aériennes de gaz à effet de serre

- Doctorant : Thomas LECLERC
- Directeur de thèse : Loïc Grard (CRDEI) et Pablo Mendes de Leon
- Laboratoire : Centre de Recherche et de Documentation Européennes et Internationales (CRDEI)
- Partenaire étranger : Université Leiden (Pays-Bas)
- Financement : 2012

De par ses émissions de gaz à effet de serre et la croissance prévisible du trafic mondial, il est aujourd'hui admis que le transport aérien participe et participera dans une large mesure au réchauffement climatique de la planète. Face à ce constat, l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) s'est donné pour mission de « déterminer les tendances à venir et d'analyser les différentes solutions possibles pour limiter ou réduire les incidences actuelles ou futures (...) des émissions de l'aviation civile internationale ». Mais si cette étude se concentre principalement sur l'évaluation de « la faisabilité technique, le bien-fondé économique et les avantages environnementaux des options envisagées, ainsi que des compromis », un travail d'évaluation de la faisabilité juridique de ces options reste d'un intérêt central pour la mise en place d'une solution durable et globale de réduction des émissions aériennes de gaz à effet de serre. L'objectif de cette thèse est ainsi d'analyser les solutions proposées d'un point de vue juridique. L'étude menée reposant sur une recherche de la solution juridiquement adéquate de réduction des émissions aériennes de gaz à effet de serre.